



**Povodí Labe, státní podnik**  
**Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové**

19. 09. 2016

TELEFON 495 088 111  
FAX 495 407 452  
E-MAIL labe@pla.cz  
IČ 70890005  
DIČ CZ70890005  
Bankovní spojení: ČSOB Hradec Králové  
č.ú. 103914702/0300  
IBAN CZ6103000000000103914702  
Obchodní rejstřík: spis. zn. A. 9473 vedená  
u Krajského soudu v HK

METROPROJEKT Praha a.s.

Ing. Vladana Čížková

I.P. Pavlova 1786/2

120 00 Praha 2

VÁŠ DOPIS Č.J. / ZE DNE

ČÍSLO JEDNACÍ  
PVZ/16/20852/Fa/0VYŘÍZUJE/LINKA  
Martin Fajl / 677  
Ing. Fejfarová Ph.D. / 670  
Ing. Bažant / 415  
S. Kratochvílová / 326 324 294HRADEC KRÁLOVÉ  
15.9.2016

**Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo žst.) – Čelákovice (mimo žst.) – dokumentace pro územní řízení**

Dne 30.6.2016 jsme obdrželi Vaši doplněnou žádost o stanovisko k dokumentaci pro územní řízení na výše uvedenou akci. Podle předložené dokumentace se jedná o optimalizaci traťového úseku Lysá nad Labem (mimo žst.) – Čelákovice (mimo žst.). Cílem stavby je optimalizace traťového úseku směřující k těmto cílům: zvýšení rychlosti na 100 – 140 km/h a tím zkrácení cestovních dob, zvýšení kapacity dráhy, odstranění staveb a zařízení na konci technické či ekonomické životnosti a celkové modernizaci technického stavu trati. Předmětná akce bude navazovat a bude koordinována se stavbou „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba – I. část, žst. Čelákovice). Začátek kolejových úprav na hlavní trati č. 231 spojující Lysou nad Labem s Prahou je u železniční stanice Lysá nad Labem (dražní km 1,2), tj. ve vzdálenosti cca 5,1 km od železničního mostu přes Labe v Čelákovících. Konec kolejových úprav na hlavní trati je u profilu silničního podjezdu ulic Husova – J. Zajíce v Čelákovících (dražní km 7,594), tj. ve vzdálenosti cca 1 km od železničního mostu přes Labe v Čelákovících. Železniční trať bude přestavěna výškově a směrově, včetně nového sdělovací a zabezpečovací zařízení s pokládkou vedení podél kolejí. V rámci přestavby železniční tratě bude provedena přestavba železničního mostu („SO 02-20-01 Most v ev.km 1,786“) přes vodní tok Mlynařice (IDVT: 10100434), přestavba propustku „SO 02-21-02 Propustek v ev.km 6,125“ na bezejmenném vodním toku (IDVT: 10179639) a přestavba železničního mostu („SO 02-20-02 Most v ev.km 6,330“) přes vodní tok Labe (IDVT: 10100002). Koncepte přestavby železničního mostu přes Labe („SO 02-20-02 Lysá nad Labem – Čelákovice, most v ev.km 6,330“) ponechává stávající rozložení pilířů a mostních polí, z toho mostní pole č. 1 a č. 2 jsou inundační na pravém břehu a mostní pole č. 3 a č. 4 jsou plavebními profily na hlavním toku Labe. Pro zajištění stability středových mostních pilířů (P2 a P3) bude provedeno zajímkování v toku pomocí nasazených vodotěsných jímek s dvojitými stěnami a následné provedení podzemních stěn po obvodu stávající patek, trysková injektáž pro podchycení stávajícího základu. Patky středových mostních pilířů (P2 a P3) budou tímto rozšířeny a prodlouženy po proudě i z důvodů navrženého technologického postupu demontáže a montáže mostu při současném provizorním zajištění provozu vlakové dopravy po dobu výstavby. Niveleta koruny rozšířených pater je navržena na kótu 174,00 m n.m., tj. 0,18 m nad maximální plavební hladinou (172,22 m n.m.). Stávající levobřežní mostní opěra (OP2) bude zpevněna mikropiloty se zásypem stávajícího břehového výklenku s novým opevněním břehu. Tento návrh vychází z požadavku Města Čelákovice pro zajištění propojení levobřežní cyklostezky pod železničním mostem. Projekt nových mostovek v plavebních polích č. 3 a č. 4 uvádí minimální podjezdové výšky 5,25 m od maximální plavební hladiny 172,22 m n.m. Z výkresové dokumentace však není jasné, zda tato výška je garantovaná všemi konstrukčními prvky ocelové příhradové konstrukce, včetně předpokládaného průhybu mostu při plném zatížení nosné konstrukce. Dokumentace uvádí schematickou možnost navýšení mostovky na podjezdnou výšku 7 m. Schematická možnost navýšení mostovky je vedeno ve snaze splnění podmínek Státní plavební správy Praha – pobočka Praha pod zn. 4804/PH/15 ze dne 27.7.2015, která je přílohou dokumentace.

Toto navýšení mostovky o 1,75 m však nemá dokladovanou návaznost na navýšení drážního tělesa a traťové poměry před a za mostem. Podrobně je popsán postup provádění mostního objektu ve snaze minimalizovat délku výluky na trati. Za tímto účelem po rozšíření středových pilířů bude provedeno provizorní přemostění. Stávající mostovky budou demontovány pomocí plovoucích souprav a převezeny po vodě na vytypované břehy Labe, ř.km 873,2 a ř.km 874,92, levý břeh, kde budou vyloženy na břeh pro demontáž konstrukce. Nová mostovka bude montována na plošině na pravém břehu Labe, a vysunuta na středové pilíře. Stavební objekt „SO 02-20-02.2 Lysá nad Labem – Čelákovice, most v ev.km 6,330, plavební znaky“ řeší plavební značení během výstavby a uspořádání plavebního značení na novém mostě. Obvod staveniště si vyžádá dočasný zábor pozemků ve velkém rozsahu. Prodloužením a rozšířením středových pilířů dojde k trvalému záboru části pozemku parc.č. 3205/1 v k.ú. Čelákovice a části pozemku parc.č. 1596 a parc.č. 1595/1 v k.ú. Káraný. Prováděním stavby bude dotčena i protipovodňová ochranná hráz na pravém břehu Labe.

V rámci akce dojde také k výstavbě nové účelové komunikace (polní cesty) podél železniční trati. Polní cesta kříží v km 1,010 vodní tok Černava (IDVT: 10179525), který je ve správě Povodí Labe, státní podnik. Křížení s vodním tokem je řešeno pomocí nově vybudovaného rámového propustku, který navazuje na stávající trubicí propust DN 1200 pod železniční tratí Lysá nad Labem - Čelákovice. Nový propustek nepřímou navazuje na stávající, koryto je mezi propustky vyprofilováno. Rámový propustek je navržen šířky 1,20 m a výšky 1,0 m na návrhový průtok  $Q = 2,03 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ , což kapacitně odpovídá železničnímu propustku, jak je uvedeno v hydrotechnickém posouzení. V rámci stavby nové účelové komunikace nedojde k dotčení majetku ve správě Povodí Labe, státní podnik. Dále dojde k úpravě koryta vodoteče v místě, kde se nachází stávající kabel CETIN. V případě, že dojde k jeho obnažení při úpravě koryta, bude kabel říznut, vyložkován a uložen v chrániče 1,0 m pod rostlým dnem vodoteče.

Dále uvádíme, že se předmětná lokalita částečně nachází v záplavovém území tohoto vodního toku Labe (IDVT: 10100002). Hladina povodňového průtoku při  $Q_{100}$  je v tomto úseku mezi 173,60 – 174,30 m n.m. ve výškovém systému Bpv.

Stavebníkem akce je SŽDC, s.o.

Stavba se nachází ve vodním útvaru HSL\_1680 - Labe od toku Mrlina po tok Jizera, na souřadnicích (S-JTSK) Y: 716842, X: 1036969.

K navrhovanému záměru vydáváme následující **stanovisko správce povodí:**

- a) **Z hlediska zájmů daných § 23a vodního zákona, platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (§ 24 až 26 vodního zákona)** je předmětný záměr možný, protože lze předpokládat, že jeho realizací nedojde ke zhoršení stavu dotčeného vodního útvaru, a že záměr nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu dotčeného vodního útvaru.

**Z hlediska zájmů daných Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe** je uvedený záměr možný.

**Toto hodnocení vychází z posouzení souladu předmětného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.**

- b) **Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem** souhlasíme s navrhovaným záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek:

- Požadujeme dodržet normu ČSN 75 2130 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“.
- Rozšířením patek středových mostních pilířů (P2 a P3) a zásypem stávajícího břehového výklenku s novým opevněním břehu u levobřežní mostní opěry (OP2) dojde ke zmenšení průtočného profilu. Požadujeme provést ve fázi stavebního řízení kontrolní hydrotechnický výpočet vlivu stavby na odtokové poměry Labe.
- Z hlediska plavební bezpečnosti požadujeme posoudit návrhy vyznačeného průjezdného plavebního pole s ohledem na sníženou viditelnost koruny patek při hladině vody u rozšířených a prodloužených patek středových mostních pilířů (P2 a P3), kde je navržena niveleta na kótě 172,400 m n.m., tj. pouze 0,18 m nad maximální plavební hladinu 172,22 m n.m.
- Nové opevnění břehu (těžký kamenný zához) u levobřežní mostní opěry (OP2) doporučujeme založit až na kótu 168,29 m n.m., tj. na hloubku 3,3 metrů od normální hydrostatické hladiny ve zdrži Čelákovice (171,59 m n.m.), z důvodů výhledového stavu plavebních hloubek.
- Na železničním mostě přes Labe budou obnoveny plavební znaky a napájecí kabely osvětlení plavebních znaků, které jsou ve vlastnictví a správě Povodí Labe. Sdělovací a napájecí kabely

snímacího a informačního zařízení podjezdných výšek při splnění podmínek minimálních podjezdných výšek u nového mostu budou moci být pravděpodobně odstraněny se souhlasem Státní plavební správy a Ředitelství vodních cest ČR.

- Při výstavbě nesmí dojít k ohrožení kvality povrchové ani podzemní vody.
- Veškerý stavební materiál požadujeme skladovat tak, aby při zvýšených povodňových průtocích nemohlo dojít k jeho odplavení.
- Další stupeň projektové dokumentace požadujeme předložit k posouzení.

V souvislosti se železničním mostem přes Labe připomínáme, že stávající podjezdná výška od maximální plavební hladiny nesplňuje podmínky vyhlášky č. 222/1995 Sb. o vodních cestách a v rámci akce „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem – Čelákovice“ bude nezbytné mostovku zvednout.

Upozorňujeme, že při realizaci nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů ve zmíněné lokalitě a současně ani níže v povodí.

Upozorňujeme, že Povodí Labe, státní podnik nenese odpovědnost za škody způsobené průchodem velkých vod.

c) **Z hlediska správy vodního toku** souhlasíme s navrhovaným záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek:

- Zahájení a ukončení akce požadujeme s předstihem oznámit na Povodí Labe, státní podnik,
- Během stavebních prací nesmí dojít k napadání žádného materiálu do koryta toku, případný napadený materiál bude neprodleně odstraněn.
- Realizaci ani po dobu výstavby nesmí dojít k omezení naší provozní činnosti (např. průjezd vozidel, mýcení břehových porostů, atd.).
- Propustek na vodním toku Černava požadujeme výškově umístit tak, aby navazoval na stávající niveletu koryta.
- Prostor mezi propustky, nový propustek a úprava koryta vodoteče bude ve správě investora.

d) **Z hlediska majetkoprávních vztahů sdělujeme**, že se navržený záměr dotýká majetku státu (pozemky parc.č. 3205/1, 3205/2 a 3215 v katastrálním území Čelákovice, pozemky parc.č. 1595/1, 1596, 2431/4, 2431/6 a 2437/2 v katastrálním území Káraný a pozemky parc.č. 886/1 a 894/1 v katastrálním území Sedlčanky), ke kterému vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik a z tohoto důvodu bude účastníkem případných správních řízení, vedených k tomuto záměru\* podle vodního nebo stavebního zákona. Způsob možného vypořádání majetkoprávních vztahů záměrem (stavbou, činností) dotčeného majetku státu, lze před zahájením správních řízení projednat s Povodím Labe, státním podnik, závod Roudnice nad Labem, provozně technický úsek Pardubice (Ing. Milan Bažant, tel.: 602 122 409) popř. závod Jablonec nad Nisou, provozně technický úsek Jablonec nad Nisou, provozní středisko Mladá Boleslav (pí. Dana Bartoňová, tel.: 326 324 294) po předložení samostatné žádosti, doložené doklady stejnými, jako vyžaduje vodní a stavební zákon a jejich prováděcí předpisy pro zahájení řízení a rozhodnutí v požadované věci. V žádosti je třeba uvést odkaz na značku (číslo jednací) tohoto stanoviska.

Na pravém břehu Labe pod železničním mostem je zavázaná protipovodňová ochranná hráz mezi Labe a slepým ramenem „Grado“. Způsob nakládání s tímto majetkem by mělo být předmětem dalšího jednání ve spolupráci s Povodím Labe, státní podnik odborem majetkovým v souvislosti se změnami poskytování majetku státu mezi státními organizacemi. Samostatná dokumentace pro jednání s účastníky územního řízení je přiložena v souběžné žádosti firmy METROPROJEKT Praha a.s., I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2, středisko příprava staveb, která je evidovaná pod zn. MAJ/15/37011 ze dne 6.1.2016, ve které je formulář „Vyjádření vlastníka dotčené nemovitosti – dočasný zábor“.

Akce: "SO 02-31-02 Přeložka polní cesty v km 0,9 - 1,524 (MÚ Lysá nad Labem)" navrhuje vytvoření nové účelové komunikace s napojením na naši stávající komunikaci (parc.č. 3481/7 v k.ú. Lysá nad Labem). PD nehovoří o tom, jak bude majetkoprávně řešena nová část komunikace (trvalý zábor), tzn. jakému správci tato část účelové komunikace do dokončení bude patřit, a zda se bude skutečně jednat o účelovou komunikaci či místní komunikaci dle zákona o komunikacích.

Toto stanovisko, které je podkladem pro vydání rozhodnutí nebo jiného opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu, nebo samosprávného orgánu, platí **2 roky** od data jeho vydání, pokud v této době nebylo využito pro vydání platného rozhodnutí nebo jiného opatření správními nebo samosprávnými orgány.

K předmětné akci dále uvádíme následující:

Předpokládaný termín realizace stavby je v letech 2018 až 2019, tzn. že dojde k přestavbě mostu po více než 95 letech jeho životnosti. Správa železniční dopravní cesty má právo hospodařit s pozemkem parc.č. 3230/1 v k.ú. Čelákovice (zapsaná na listu vlastnictví číslo 1159), o kterém se domníváme, že jde o drážní pozemek, a která umožňuje provést nejen provizorní přeložku tratě po dobu výstavby mostu ale i možnost trvalého navýšení a rozšíření drážního tělesa bez nutnosti trvalého záboru sousedních pozemků v katastrálním území Čelákovice. Ocelové konstrukce železničních mostů mají dlouhou životnost, a tímto příkladem je i dlouholetá životnost stávajícího mostu přes Labe v Čelákovicích. Kategorie železniční dráhy je celostátní, dvoukolejná, elektrifikovaná, a byla zařazena do sítě TEN-T. Není vyloučeno čerpání finančních dotací z fondu Evropské unie. Labe je podle Evropské dohody o hlavních vnitrozemských vodních cestách mezinárodního významu (AGN) zařazeno jako hlavní vodní magistrála s označením E20 (mezinárodní vodní cesta). Domníváme se, že křížení železniční trati s touto vodní cestou by mělo mít cílové parametry pro celé 21. století. Na základě výše uvedených informací, hodnocení možnosti realizace a životnosti mostních staveb s celkovým ekonomickým a praktickým významem díla, lze polemizovat o správnosti zvolené varianty navýšení mostu s podjezdnou výškou 5,25 m od maximální plavební hladiny a požadujeme jednat o výstavbě cílové varianty mostu s podjezdnou výškou 7,0 m od maximální plavební hladiny v souladu s vyhláškou č. 222/1995 Sb. o vodních cestách. Za tímto účelem navrhujeme vyvolat jednání se zástupci Ministerstva dopravy České republiky, Správy dopravní železniční cesty, státní organizace, Ředitelství vodních cest České republiky a Státní plavební správy s požadavkem na přehodnocení koncepce postupného navýšování mostu za okamžitou výstavbu cílové varianty mostu s podjezdnou výškou 7,0 m od maximální plavební hladiny

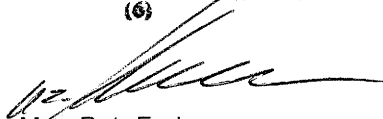
**Povodí Labe,**

státní podnik

Vřta Nejedlého 951

500 03 HRADEC KRÁLOVÉ

(6)



Mgr. Petr Ferbar

vedoucí odboru

péče o vodní zdroje

Příloha

1x PD

**Na vědomí**

PL Z1 – Jablonec nad Nisou

PL Z2 – Pardubice

PL Z3 – Roudnice nad Labem

OTPC

OMAJ